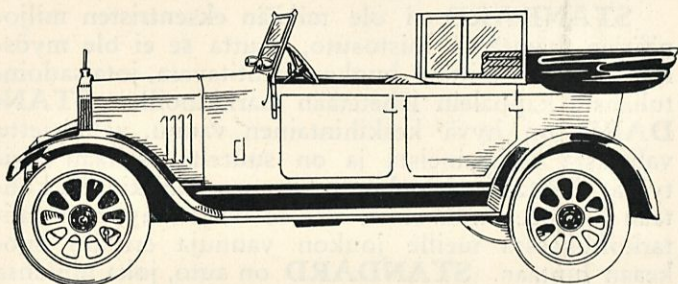


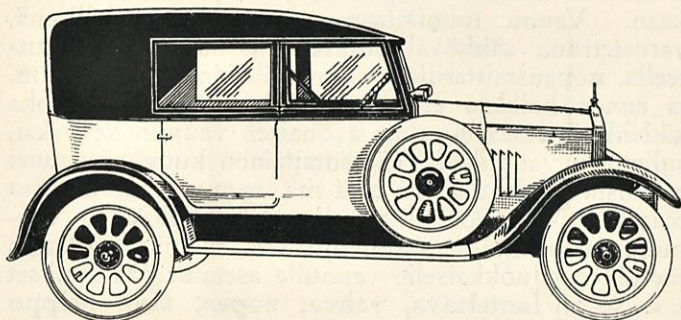
STANDARD

AUTOMOBILIILI

uusi Suomessa mutta vanha ja hyvin tunnettu omassa maassaan.



Kuomu koossa ja sivuverhot asetettuina kulmittain
takaistuimen eteen.



Kuomu nostettuna täydellinen umpivaunu.

Ammattipiireissä on kauan ollut tunnettu tosiasia,
että englantilaiset automobiilitehtaat, samoin kuin
muukin englantilainen teollisuus, toimittavat ensi-

luokkaista tavaraa, ainoastaan korkea hinta on ehkäisyt enempää tuontia sieltä. Englannin moottoriteollisuus on kuitenkin nyt, mannermaalla vallitsevien sekavien olojen johdosta, päässyt siihen onnelliseen asemaan, että englantilaisten automobiilien maahan tuonti ei ainoastaan ole käynyt mahdolliseksi, vaan vieläpä hinnatkin ovat edulliset.

Kauan aikaa epäroityämme ja paikan päällä käytyämme tutkimassa ja kokeilemassa englantilaisia automobiileja olemme päättäneet ottaa edustettavaksemme

STANDARDIN

paraan englantilaisen pikku vaunun, joita valmistaa eräs Englannin vanhimpia tehtaita „THE STANDARD MOTOR Co. LTD. COVENTRY“, jonka vuosivalmistus on noin 50,000 vaunua.

STANDARD ei ole mikään eksentristen miljonäärien käyttämä loistoauto, mutta se ei ole myöskään mikään erittäin huokea vientitavara, jota sadoin tuhansin kappalein lähetetään markkinoille. **STANDARD** on hyvä keskihintainen vaunu, valmistettu valituista raaka-aineista ja on suurelta osaltaan käsitettyä. Tehtaan mielenkiinto Suomen markkinoita kohtaan ilmenee m. m. siinä, että se on jättänyt reklaamitarkoituksessa meille joukon vaunuja erittäin huokeaan hintaan. **STANDARD** on auto, joka hintansa ja laatunsa puolesta sopii Suomen oloihin.

Ainoastaan kahta vaunumallia valmistetaan, toinen 18 ja toinen 24 hevosvoimaa, kummatkin mallit joko 3 tai 4—5 hengen vaunukorilla, ostajan valinnan mukaan. Vaunu toimitetaan vain aivan täydellisenä, varustettuna sähkövalaistuksella ja käyntiinpanolaitteella, nopeusmittarilla, varapyörällä ja renkaalla y. m. ja ennen kaikkea erinomaisella kuomulaitteella, joka kädenkäänteessä muuttaa avonaisen vaunun kevyeksi, suljetuksi vaunuksi. Tämäntapainen kuomu on juuri erikoista englantilaisille eikä sitä tapaa missään muussa maassa. Me odotamme paljon **STANDARD** vauulta ja olemme vakuutetut, että se joka suhteessa täyttää ensiluokkaiselle vaunulle asetetut vaatimukset t. s. se on luotettava, vahva, nopea, siro, helppo hoitaa ja kestävä.

Katso lähemmin selostuksista.

Koevaunuja on nähtävänä. Toimitus tapahtuu nopeasti välittömillä höyrylaivavuoroilla. Varaosia on varastossa.

Käykää liikkeessämme.

„STANDARD“ 18 HV.

4 hengen vaunu.

Selostus.

Moottori: 4-silinterinen. Silinterien läpimitta 68 mm., iskupituus 90 mm., silinterin sisältö 1,31 ltr.

Venttiilit: riviin järjestetyt pystyventtiilit.

Voitelu: roiskevoitelu.

Sytytys: säädettävä sähkömagneetto.

Polttoaineen syöttö: polttoaineen omalla paineella.

Jäähdytys: termosifooni jäähdytys.

Kytkin: lamellikytkin.

Vaihteet: kolme nopeutta eteenpäin, yksi taaksepäin. Vaihde-tanko vaunukorin sisällä, oikealla puolella.

Jarrut: takapyörän akseliin vaikuttavat käsi- ja jalkajarrut. Mo-lemmat n. s. paisuntajarruja, ferrodo-kudoksella päällyste-tyillä jarrukengillä. Käsijarrun tanko vaunukorin sisällä.

Pyörät: puiset, tykistömallia 710×90.

Renkaat: Dunlop Cord 710×90 (710×100).

Vaunukori: kehys kuivasta puusta, päällystetty alumiinipellillä. Yksi etu- ja kaksi erittäin suurta takaovea. Istuimet neljälle hengelle. Pielukset ja istuimet teräsvieteri- ja jouhitäytteellä, päällystetty parhaimmalla mustalla nahalla.

Kuomu: »Standard» »One man» mallia, päällystetty mustalla twillillä.

Sivuverhot: »Standard» patenttisivuverhot, joiden avulla vaunun saattaa muutamassa minuutissa muuttaa täysin umpinaiseksi. Sivuverhot voidaan pitää ylhäällä vaikka kuomu onkin alas-laskettu, toimien tällöin tuulisuojana.

Tuulilasi: kalteva, kaksiosainen, asetettava tuulilasi.

Lakeeraus: vaunukori vaalea, likasuojat ja runko mustat, kaikki kirkkaat osat nikkelöidyt.

Varusteet: täydellinen sähkökäyntiinpano- ja valaistuslaite, sisäl-täen 2 valonheittäjää, 2 sivulamppua ja 1 numerolyhdyn; merkinantotorvi; varapyörä ja -rengas; nopeusmittari; nu-merotaulu; öljynpitävät jousiensuojukset; täydellinen työ- kalusto ynnä erinäisiä varaosia.

Akseliväli: 2667 mm.

Raideleveys: 1295 mm.

Ylikulkukorkeus: 216 mm. **Suurin pituus:** 3750 mm. **Suurin le-veys:** 1525 mm. **Suurin korkeus:** 1830 mm. kuomun ollessa ylhäällä. **Paino:** noin 700 kg.

Hinta:

Eri hintaan saatavissa:

Lakeeraus erikoisvärissä: sininen, sinisenharmaa, keltanen, karmininpunanen, ruskea tai vih-
reä

Smk 1,200: —

Loisto-nahkapäällystys, jonka saa valita kuudesta
antiikki nahkamallista

„ 1,200: —

„STANDARD“ 24 HV.

4—5 hengen vaunu.

Selostus.

Moottori: 4-silinterinen, silinterit ryhmään valetut. Riviin järjestetyt, katetut venttiilit. Silinterin läpimitta 75 mm., iskupituus 110 mm., silinterin sisältö 1,95 ltr.

Jäähdytys: termosifoonijäähdyttävä ja tuulettaja.

Sytytys: säädettävä magneetto.

Voitelu: itsetoimiva pumppuvoitelu.

Polttoaineen syöttö: imusyöttö.

Kytkin: lamellikytin.

Vaihteet: neljä nopeutta eteenpäin, yksi taaksepäin.

Jarrut: koneakseliin vaikuttava jalkajarru ja takapyöriin vaikuttava käsijarru. Jarrut ja vaihdetangot vaunukorin sisällä, oikealla puolella.

Pyörät: irroitettavat teräspyörät.

Renkaat: Dunlop Cord 765×105.

Vaunukori: saarnipuukehys peltipäällyksellä. Istuimet 4—5 hengelle. Pielukset ja istuimet teräsvieterillä ja jouhitäytteellä, päällystetty parhaimmalla mustalla nahalla.

Kuomu: »One man» mallia, päällystetty mustalla, vedenpitävällä kankaalla.

Sivuverhot: »Standard» patentti-sivuverhot, suurilla selluloid-ikkunoilla sekä etu- että takaovia varten, joihin ne ovat kiinnitettyt siten että ne sulkeutuvat ja avautuvat ovien mukana. Tällä tavoin voi avonaisen vaunun muuttaa muutamassa minuutissa täysin suljetuksi.

Tuulilasi: asetettava, kaksiosainen.

Lakeeraus: vaunukori harmaa, likasuojat ja runko mustat, kaikki kirkkaat osat nikkelöidyt.

Varusteet: täydellinen sähkökäyntiinpanos ja valaistuslaite, sisältäen 2 valonheittäjää, 2 sivulamppua ja numerolyhdyn; merkinantotorvi; varapyörä ja rengas; nopeusmittari; öljynpitävät jousiensuojukset; täydellinen työkalusto ynnä erinäisiä varaosia.

Akseliväli: 2947 mm. **Raideleveys:** 1372 mm. **Ylikulkukorkeus:** 254 mm. **Suurin pituus:** 4220 mm. **Suurin leveys:** 1770 mm. **Suurin korkeus:** 1880 mm. kuomun ollessa ylhäällä. **Paino:** noin 950 kg.

Hinta Smk.

Eri hintaan saatavissa:

<i>Lakeeraus erikoisvärissä:</i> sinisenharmaa, sininen, keltanen, karminpunainen, ruskea tai vihreä	Smk. 1,500: —
<i>Loisto-nahkapäällystys:</i> valintavapaasti kuudesta nahkamallista	„ 1,500: —
<i>Pyörät:</i> 5 pyörää 820×120, renkaineen	„ 1,900: —
<i>Erikoismattoja,</i> vaunun väriin sopivia	„ 300: —
<i>Matkakapineline:</i>	„ 300: —
<i>Asetettavat etuistuimet:</i>	1,800: — pari.

Pääedustaja: **OSAKEYHTIÖ NOVA**

Helsinki. E. Esplanadinkatu 12.